

最初に参加者の体重に関して

基本、装備なし最低体重65kgとします

フレッシュマン認定の方は最低体重61kgとし総合優勝したら次戦のみ65kgとなります

68<sup>キロ</sup>以上の方が総合優勝した場合は次戦のみ選択権は68<sup>キロ</sup>未満と同じになります

フレッシュ認定が総合3位に入った場合は次戦のみエキスパート扱いとする。65kg扱いとする。

(ただし実際の体重は61kg)※F認定総合優勝の場合は次戦のみ63kgに設定する。)

## 1日の流れ

ドラミ終了後に練習兼タイトラの組分けを発表します

68kg未満の方の車輛選択順を決める抽選を行います

抽選方法は申し込みが早かった方より抽選します。

練習兼タイトラの車輛選択

練習兼タイトラを5分間

レース(12Lap)

## 練習兼タイトラの説明

車輛選択の順番ですが各組、下位の方から優先で選択出来ます

練習兼タイトラは5分間 A組より走行します

タイムはラストラップを採用致します

走行中は時間表示ナシですので注意して下さい。ラップタイムは出ます

チェッカー後は追い越し禁止、1周しピットへ。その際ポジションをキープし戻して下さい。

## レースの説明をします

16名参加の場合12周の8レースで1人4レースとなります。

タイトラの結果より参戦レースが決まっています。

こちらで表を作成しますので各自で確認をお願いします。

## 車輛選択は各レース間で実施

68<sup>キロ</sup>以上より重たい方より優先に選択

フレッシュマン認定の方でシリーズポイント下位の方より優先

ポイントが無い方は、上記の方々に続いて選択出来る

続いて68kg未満の方より選択順表を参考に選択します

グリッドは乗車する位置とします

スタートは1列ローリング(2023 F37<sup>リット</sup>同様)

※ヒーティングは状況の応じて周回数を決めます

ヒーティングラップ、フォーメーションラップ、スタートラップはショートコースを通過することとする。

加速ゾーンはホームストレート上右手のコーン1本目からその先の3本目のコーンの間に設定します。

チェッカー後は(追い越し禁止)1周してピット前コース上(1列に整列)

ペナルティーはスタッフの判断とする。

## レースポイント

タイトラ1位のみ 1P入ります

有効 4レース 合計ポイントにより順位を確定

同点の場合は参戦数が多い順

又はレース順位を参考とする

上記で確定した順位にシリーズポイントを付ける

## シリーズポイントには

全体ベストの方にプラス1.5P

70<sup>キロ</sup>以上の方にポイントハンディがあります(小数点以下切り捨て)