

# Year-end 180 minutes endurance race

## 参加者規則書

ネオスピードパークの開催するレースでは、参加される皆様が気軽にスポーツカートを体験し、お楽しみ頂くことを趣旨としております。スポーツカートは楽しさとともに、安全を追求されることを前提としており、ルールとマナーを正しく認識して頂き、より楽しみ素晴らしいものとなるでしょう。

### 競技開催における規則

- ・ネオスピードパークの会員規約を遵守すること
- ・心身ともに健康であること。
- ・参加者本人、および同チームの行動にも責任をもてること。
- ・紳士的に振る舞い、他人の迷惑にならないよう配慮すること。

以上の内容を守れることを参加資格とします。

### 競技参加における規則

- ・使用するレース車両は当カート場で用意するbirel N35-X のみとします。
- ・服装は、長袖、長ズボンにより極力、肌の露出の無いようにします。必要であれば当カート場にて、ウェア、グローブ、シューズを貸し出し致します。
- ・ヘルメットは、フルフェイスであればオートバイ用でも可とします。無線および携帯電話の使用は原則として禁止とさせていただきます。

### 競技開始中における規則

- ・レース中いかなる場合も、定められた方向と逆に走行してはなりません。
- ・やむを得ない場合を除き、コース外への進入はしてはなりません。
- ・レース中やむを得ず、コースアウトした場合、両手を挙げ、スタッフが駆けつけるまで、その場を動かないようにしてください。
- ・ピットに進入する際、ピットロード入り口手前より片手を高く上げ、減速し、徐行走行でピットインしてください。
- ・ピット内ではスタッフの指定する位置で停止して下さい。
- ・ピット内では不要に留まらないよう、乗り終えたドライバーも素早くピットから離れて下さい。
- ・ピットロードよりコースに合流する際、スタッフの指示に従ってください。
- ・競技中、万一カートのトラブルや、体調の不具合を感じ安全に走行できないと判断した場合、ピットロード入り口手前より片手を高く上げ、減速し、徐行走行でピットインしてください。
- ・ドライバーチェンジについて

**～60.0kg 9回    60.1～65.0kg 8回    65.1～70.0kg 7回    70.1kg～ 6回**

( )内1回の給油を含む。 給油開始はスタート～90min後、一律90秒ストップ (砂時計にて)

デジタル式の体重計にて当日、受付の際に計測を行います。

チームの平均体重は計算後、小数点以下2位を四捨五入し0.1kg単位で決定する。(女性は一律65kgで計算します。)

体重測定は1回のみ。(調整不可)

各チーム ドライバーの走行時間の規定について

・回数さえ守っていれば、ドライバーチェンジはいつでもOK! 最低10min

ただし、PIT BOX は3台分! 4台目はスルー

・チーム内のドライバーの体重差が最大で20kg以上ある場合、該当チームの最大体重のドライバーは耐久レースの総走行時間に対して1/(ドライバー人数+1)分の時間を走行しなければならない。

例) 180分 耐久・ドライバー3名のうち1名が該当する場合

$$180 \div (3 + 1) = 45 \text{分}$$

該当ドライバーは45分以上の走行が求められます。

該当ドライバーはドライバーチェンジ(乗車・降車時)の際、PIT スタッフに( )自己申告願います。

尚、4人チームの場合、チーム内に2人目の本ルール適用ドライバーをこちらで指定させて頂く場合もあります。

( )該当ドライバーの総走行時間はPIT スタッフによる計測を行います。

給油は、チーム内で行う事とします。

・タンクは用意致します。

・給油を行う際は、待機ドライバーがスタッフに申告。

・1滴でもこぼしたら...ペナルティ。(レース終了後に15秒加算)

メニュー

フリー走行 30 min

予選は各チーム代表者がスーパーラップを行う。

決勝 180 min スタートはルマン式ネオ風 当日ドラミにて説明します。

スタート後、10分毎にピットボードで指示を致しますので、**各チームの規定回数**でドライバーを変更して下さい(時間制限なし)。

ドライバー変更後、15秒間NSP スタッフがカウント致しますので15秒後NSP スタッフの指示に従いピットアウトして下さい。

その際、NSP スタッフが車輛停止線でレッドフラッグ(旗)を上げたらコースイン(ピットアウト)となります。NSP スタッフの指示を無視しコースイン(ピットアウト)した場合、ペナルティもしくは失格となります。

チームのピット回数が**規定に満たない**場合はペナルティとなりますので注意して下さい。

ドライバーチェンジの際、ペダルの調整等はチーム内(チーム員同士)で行って下さい。

・レース走行中の注意点

ドライバー交換以外、マシントラブル等でピットインした場合、NSPスタッフの指示に従って円滑な行動をして下さい。

尚、競技中に参加ドライバー及びチームの判断でコースインは出来ません。必ずNSPスタッフの指示に従って行動して下さい。

NSPスタッフがレース走行中のカートの走行状態がおかしい(異常)と判断した場合、サインボードにてカートナンバーを提示しますのでドライバーが確認でき次第、1周コースを走行してからピットインして下さい。

白黒のフラッグは、警告のフラッグです。3回警告フラッグを受けると、参加チームは失格となります。

～使用するフラッグについて～

フラッグはピット前、およびヘアピンにて表示します。

・イエロー

コース上にてスピンもしくは停止中のカートが存在します。安全に通過できる速度まで、スローダウンしながら走行して下さい。(追い越し禁止ではありませんが安全の為、ご協力をお願い致します。)

・レッド

競技が中断とされる場合表示されます。周囲の安全を確認しながら徐行して、ピットに進入してください。

・ブルー

後方より速いカートが接近しています。追い越そうとしているので、進路を譲ってください。

・チェッカー

競技終了です。表示されたカートは徐々に速度を落とし、徐行のままピットインしてください。

・ピットボード

競技の終了、およびその他の事情でのピットイン指示。

表示されたカートは徐々に速度を落とし、徐行のままピットインしてください。

～マナーについて～

皆様が楽しんで頂くためにも、最低限のルールとマナーを遵守し、自分の行動に責任を持って参加しましょう。