

# Neo Sprint Race Series

## レース内容

9:30~ゲートオープン、10:00~10:30 受付、ドライバーズミーティング⇒車両抽選⇒練習走行5分間⇒タイムトライアル【1周計測(※<sup>1</sup>)】⇒予選レース15周(※<sup>2</sup>)⇒予選レースの1位~4位、5位~8位でクラス分け(※<sup>3</sup>)⇒決勝レース18周(車両抽選)

(※<sup>1</sup>)計測1周(スーパーラップ方式)、練習走行で戻ってきた車両から半分に分けて走行。

(※<sup>2</sup>)TTの集計結果から奇数組(Aグループ)、偶数組(Bグループ)に分けて予選レースを行う。(車両抽選)

(※<sup>3</sup>)エントリー数により変動。

## 競技参加における規則

競技に参加するドライバーの最低重量はヘルメットグローブ・シューズ・リブプロテクターを外した状態で63kg以上とします。

(重量合わせのウエイト・ジャケット、当施設で貸与致します。)

※フレッシュマンレースからのステップアップの場合、初年度は体重に関係なくウエイト免除。(入賞した場合は、次回から規定通りのウエイトハンデとする。)

## スタート

- ・スタート方式は2列のローリングスタートになります。  
スタートドライバーはグリッドに整列後、スタッフからローリングの説明をします。  
説明終了後、グリーンフラッグをコントロールラインで振りますので、ローリングを開始して下さい。  
※このとき、グリッドセンターにパイロンが置いてあるので、通過時は必ずグリッド位置を守ること。
- ・隊列が整ったと判断出来次第、コントロールラインにいるスタッフがBirel フラッグを振りますので、それがレーススタートの合図になります。

## 警告 (白黒のフラッグ)

- ・過度のブロック、パイロンタッチ、ピット内タイヤロック
- ・その他競技長の判断で警告が出る場合があります。
- ・警告は2回警告で1ペナルティとなります。

## ペナルティ (黒のフラッグ)

- ・ローリング中、フライング(隊列通りにスタートできていなかった場合)、隊列をはみ出してスタートした場合、ポールポジションのドライバーが減速を守らなかった場合、スタート時1位と2位が入れ替わってコントロールラインを通過してしまった場合。
- ・後方からの過度のプッシング(順位が入れ替わらない場合でも)。
- ・競技長が危険行為と判断した場合。
- ・ペナルティは各レース終了時に暫定結果の走行時間にプラス10秒加算。

## 赤旗

- ・赤旗が出た場合、赤旗が出る前週のコントロールライン通過順位でグリッドに並び、リスタートする。  
リスタートは1列ローリングにてスタート。  
13周目以降の赤旗については、レースは成立したものと終了とする。  
(赤旗が出る前の周回の順位で決定とする)