

# NSP Freshman 120分耐久レース

## レース内容

10:00~10:30 受付⇒10:30~ドライバーズミーティング⇒車両抽選⇒練習兼タイム  
トライアル 15分間⇒120分耐久レース

※練習兼タイムトライアルは全員乗車すること。

## スタート

- ・新スタート方式 1列ローリングを採用(2021ver.)

スタート手順

○グリッド整列

↓

○1~3周目ヒーティングラップ(季節により周回数は変動)

↓

○4周目フォーメーションラップ

ヒーティングラップの終わりにコントロールラインからイエローフラッグを出しますので、そこからは速度を緩めてください。

先頭車両は1コーナーからは速度を落とし、いつでも隊列を作れる状態にしてください。

先頭車両がS字を抜け、追い越し禁止解除ラインに差し掛かるタイミングで徐行状態にし1列の隊列を作ってください。

後続のドライバーは前車と間隔を空けずにトレイン状態で続けてください。  
(この際、前の車をコツコツ押してしまうと車間や車速が乱れてしまうので一定の速度と車間で隊列を組めるようお願いします)

各車ヘアピンを通過後、隊列が整ったとスタッフが判断をしたらグリーンフラッグを提示します。(不整列の場合はもう1周の合図)

グリーン提示後も徐行をキープし、指定された加速ゾーンの中で先頭ドライバーの任意のタイミングで加速を開始、レーススタートとなります。但しコントロールラインを通過するまでは前車を追い抜いてはならない。追い抜きが発見された場合はフライング扱いとなります。

また、コントロールラインを通過するまでは4本引いてあるコリドーラインの内、奇数列の左ラインと偶数列の左ラインの範囲内を通過すること。尚、ヒーティングラップ、フォーメーションラップ、スタートラップはショートコースを通過することとする。

※加速ゾーンはヘアピン通過後のオレンジゾーンからその先の2本目のオレンジゾーンの間を設定します。(シーズン途中でも変更の場合有り)

## ドライバーチェンジについて

- ・ピット回数は各チームの体重の平均にて回数を設定します。  
55.1kg~60.0kg→8回      60.1~65.0kg→7回  
65.1kg~70.0kg→6回      70.1kg~→5回
- ・デジタル式の体重計にて当日、受付の際に計測を行います。
- ・チームの平均体重は計算後、小数点以下2位を四捨五入し0.1kg単位で決定する(女性は一律60kgで計算します。)
- ※ 体重測定は1回のみ。(調整不可)
- ※チームの最低平均体重を55.1kg以上とする。
- ・各チームドライバーの走行時間の規定について

### 1人当たりの最大走行時間はレース時間÷参加人数の120%までとする

(例: 120分÷2人の120%で1人のドライバーは72分以上走行できない。)

走行時間の管理はドライバー自らチェックシートに記入することとする。

方法は、交代後2分以内に受付にて本人が記入。

※フィニッシュドライバーもゴール後に記入すること。(2分制限は無し)

時間が過ぎてしまっていたり記入漏れがあった場合、規定走行時間を超えてしまった場合には、1周回減算とします。

- ・スタート後5分間及びレース終了10分前はピットクローズとなります。

## ドライバーチェンジの注意点

- ・ピットレーン入り口とドライバー交代エリアの手前の2ヵ所に一時停止用のラインを設けてありますので、必ず0km 停車(エンジンはかけたまま)の上でドライバー交代エリアに進んでください。
- ・ドライバーチェンジは、交代エリアラインにて停車し、エンジンOFFで交代する。(停止ライン及び交代エリアラインをオーバーした場合や、タイヤロック、停車不足が確認された場合は警告となります)
- ※同時にピットインした際も後続の車両は必ず停止ラインで停車してください。  
また、停止ライン上でのドライバー交代も認められません。
- ・ピットインした車両のチームメンバーによる停止補助を禁止とする。
- ・ドライバーチェンジの際、ペダルの調整等はチーム内(チーム員同士)で行って下さい。
- ・ドライバーチェンジは、必ず左降車、左乗車とする。(左フロントタイヤとリアタイヤの間)  
※後ろから乗り込むのは禁止とする。  
※ピットでは不要に留まらないよう、乗り終えたドライバーも素早くピットから離れて下さい。
- ・ドライバー交代後車体を後ろから押す等の行為は禁止とします。
- ・ドライバーチェンジを終えエンジンを始動し、必ずスタッフの指示に従ってコース

インしてください。

・スタッフがレース走行中のカートの走行状態が異常と判断した場合、サインボードにてカートナンバーを提示しますのでドライバーは確認でき次第、1周コースを走行してから、後方車両に合図をしてピットインして下さい。

### **警告（白黒フラッグ）**

- ・スタート手順違反の場合。（コリドーラインはみ出しなど）
- ・コース外走行（状況による）
- ・過度のブロック、パイロンタッチ、ピット内タイヤロック。
- ・ドライバーチェンジ時右側から乗降車した場合、後ろから乗った場合。
- ・その他競技長の判断で警告が出る場合があります。
- ・警告は2回警告で1ペナルティとなります。

### **ペナルティ（黒のフラッグ）**

- ・スタート時のフライング判定が出た場合。
- ・後方からの過度のプッシング（順位が入れ替わらない場合でも）。
- ・競技長が危険行為と判断した場合。
- ・ペナルティは各レース終了時に暫定結果より1周回減算。

※減算させる周回はレース終了後、チーム内タイムのファステストラップから順に消去する。

### **赤旗**

・赤旗が出た場合、赤旗が出る前週のコントロールライン通過順位でグリッドに並び、リスタートする。

リスタートは1列ローリングにてリスタート。

※この規則はシーズン途中であっても、オフィシャルの権限により変更することができる。