

NSP Freshman 90分耐久レース

レース内容

～10:30迄、受付⇒練習走行兼タイムトライアル 15分間⇒90分耐久レース

警告（白黒のフラッグ）

- ・過度のブロック、パイロンタッチ、ピット内タイヤロック
- ・その他競技長の判断で警告が出る場合があります。
- ・警告は2回警告で1ペナルティとなります。

ペナルティ（黒のフラッグ）

- ・後方からの過度のプッシング（順位が入れ替わらない場合でも）。
- ・競技長が危険行為と判断した場合。
- ・ペナルティはレース終了時に暫定結果より1周減算。

赤旗

- ・赤旗が出た場合、赤旗が出る前周のコントロールライン通過順位でグリッドに並び、リスタートする。
- ・リスタートはグリッドにて再度信号でスタート。

レース走行中の注意点

- ・ドライバー交代以外、マシントラブル等でピットインした場合、スタッフの指示に従って円滑な行動をして下さい。
- ・スタッフがレース走行中のカートの走行状態がおかしい（異常）と判断した場合、サインボードにてカートナンバーを提示しますのでドライバーが確認でき次第、1周コースを走行してからピットインして下さい。

ドライバーチェンジについて

- ・スタートから10分までは、ドライバーチェンジ禁止とし、10分以上20分以内でドライバーは交代して下さい。
- ・最低4回を義務とする。
- ・ドライバー交代後、スタッフの指示に従ってピットアウトしてください。その際、スタッフが車輛停止線でフラッグ（旗）を上げたらコースイン（ピットアウト）となります。スタッフの指示を無視し、コースイン（ピットアウト）した場合、ペナルティとなります。
- ・一人のドライバーが20分以上走行した場合、ペナルティとなりますので注意して下さい。ドライバーチェンジの際、ペダルの調整等はチーム内（チーム員同士）で行って下さい。