

Neo Freshman Race

レース内容

10:00~10:30 受付、ドライバーズミーティング⇒車両抽選⇒練習走行 6 分間⇒タイムトライアル 6 分⇒予選レース 15 周(※¹)⇒予選レースの 1 位~4 位、5 位~8 位でクラス分け(※²)上位クラス(チャレンジ)下位クラス(エンジョイ)⇒決勝レース 15 周(車両抽選)

(※¹) TT の集計結果から奇数組(A グループ)、偶数組(B グループ)に分けて予選レースを行う。(車両抽選)

(※²) エントリー数により変動(チャレンジ/エンジョイ A/エンジョイ B)

競技参加における規則

競技に参加するドライバーの最低重量はヘルメット・グローブ・シューズ・リブプロテクターを外した状態で 63 kg 以上とします。

※但し最大積載は 10kg までとし、10kg ジャケット着用で 63kg 未満であっても不足分は免除されます。

また、女性参加者のウエイトジャケット着用も免除されます。

(重量合わせのウエイトジャケットは当施設で貸与致します。(ジャケットが足りなくなった場合はチャック付のポケットに入れるのは可)

スタート

・新スタート方式 1 列ローリングを採用 (2021ver.)

スタート手順

○グリッド整列

↓

○1~3 周目ヒーティングラップ(季節により周回数は変動)

↓

○4 周目フォーメーションラップ

ヒーティングラップの終わりにコントロールラインからイエローフラッグを出します。そこからは速度を緩めてください。

先頭車両は 1 コーナーからは速度を落とし、いつでも隊列を作れる状態にしてください。

先頭車両が S 字を抜け、追い越し禁止解除ラインに差し掛かるタイミングで徐行状態にし 1 列の隊列を作ってください。

後続のドライバーは前車と間隔を空けずにトレイン状態で続けてください。(この際、前の車をコツコツ押してしまうと車間や車速が乱れてしまうので一定の速度と車間で隊列を組めるようお願いします)

各車ヘアピンを通過後、隊列が整ったとスタッフが判断をしたらグリーンフラッグを提示します。(不整列の場合はもう 1 周の合図)

グリーン提示後も徐行をキープし、指定された加速ゾーンの中で先頭ドライバーの任意のタイミングで加速を開始、レーススタートとなります。但しコントロールラインを通過するまでは前車を追い抜いてはならない。追い抜きが発見された場合はフライング扱いとなります。

また、コントロールラインを通過するまでは4本引いてあるコリドーラインの内、奇数列の左ラインと偶数列の左ラインの範囲内を通過すること。尚、ヒーティングラップ、フォーメーションラップ、スタートラップはショートコースを通過することとする。

※加速ゾーンはヘアピン通過後のオレンジコーンからその先の2本目のオレンジコーンの間に設定します。(シーズン途中でも変更の場合有り)

警告 (白黒のフラッグ)

- ・スタート手順違反の場合。(コリドーラインはみ出しなど)
- ・過度のブロック、パイロンタッチ、ピット内タイヤロック
- ・コース外走行(状況による)
- ・その他競技長の判断で警告が出る場合があります。
- ・警告は2回警告で1ペナルティとなります。

ペナルティ (黒のフラッグ)

- ・スタート時のフライング判定が出た場合。
- ・後方からの過度のプッシング(順位が入れ替わらない場合でも)。
- ・競技長が危険行為と判断した場合。
- ・レース終盤にプッシングなどラフ行為で順位を上げたり、過度のブロックや進路変更による妨害で順位を守った場合、競技長判断でゴール順位から1ポジション降格とする場合があります。
- ・ペナルティは「STOP/GO ペナルティ」もしくはゴール後、10秒加算にて消化。
※下記参照

STOP/GO ペナルティ消化について

- ・フライング判定や累積警告、危険行為などによってペナルティの裁定が下された場合は黒旗とピットインボードの併用により当該ドライバーにSTOP/GOの指示を出します。
その場合当該ドライバーは3周以内にピットに入り指定した停止ラインで停車、その後スタッフの合図に従ってコースインしてください。
3周以上STOP/GOの指示を無視した場合は失格となります。
また、残り周回が3周を切った場合のペナルティに関しては黒旗のみの提示とし、その場合はゴール後に10秒のタイム加算にてペナルティ消化とします。
ピットレーンでは徐行厳守とし、速度超過やタイヤロックがスタッフにより確認された場合は更に警告対象となりますので十分ご注意ください。

赤旗

- ・赤旗が出た場合、赤旗が出る前週のコントロールライン通過順位でグリッドに並

び、リスタートする。

リスタートも1列ローリングにてスタート。

13周目以降の赤旗については、レースは成立したものとし終了とする。

(赤旗が出る前の周回の順位で決定とする)

※この規則はシーズン途中であっても、オフィシャルの権限により変更することができることとする。