

ネオ・スピードパーク全レース共通規則

ネオ・スピードパークの開催するレースでは、参加される皆様が気軽にレンタルカートを体験し、お楽しみ頂くことを趣旨としております。レンタルカートは楽しさとともに、安全を追求されることを前提としており、ルールとマナーを正しく認識して頂くことで、より楽しめる素晴らしいものとなるでしょう。

①競技開催における規則

- ・ネオ・スピードパークの会員規約を遵守すること。
 - ・心身ともに健康であること。
 - ・参加者本人、および同チームの行動にも責任をもてること。
 - ・紳士的に振る舞い、他人の迷惑にならないよう配慮すること。
- 以上の内容を守れることを参加資格とします。

②競技参加における規則

- ・使用するレース車両は当カート場で用意する Birel N35-X のみとします。
- ・服装は、長袖、長ズボンで極力肌の露出の無いようにします。必要であれば当カート場にて、ウェア、グローブ、シューズをお貸し出しします。
- ・ヘルメットはフルフェイスであればオートバイ用でも可とします。無線および携帯電話の使用は原則として禁止とさせていただきます。
- ・当施設の会員様限定とさせていただきますので、ご了承下さい。
- ・競技中における車両、施設の破損については、全て当該ドライバーが負うものとし、他車のドライバー、他チーム員、スタッフに責任を問うことはできません。破損した車両、施設等に対し、当コースは実費請求させていただきます。

③競技中における規則

- ・レース中やむを得ない場合を除き、いかなる場合も定められた方向と逆に走行してはなりません。
- ・レース中やむを得ず、コースアウトした場合は両手を上げ、スタッフが駆けつけるまで、その場を動かないようにして下さい。
- ・ピットインをする場合、最終コーナー出口よりレーン左側をキープしピットロード入口手前で片手を高く上げ減速し、徐行してピットインして下さい。
- ・ピットロードよりコースに出る際は必ずスタッフの指示の後に片手を上げてスタートして下さい。
- ・競技中、何らかのトラブル体調不良などで安全に走行出来ないとご自身で判断された場合、すみやかにピットインし、スタッフにご説明ください。
- ・決勝の際、フォーメーションラップ中にタイヤを温める為に蛇行運転する場合がありますが、安全の範囲内で行って下さい。(ラップの蛇行運転中にスピン又はコースアウトした場合は最後尾スタートになりますのでご注意下さい。)

- ・競技中、当サーキットスタッフ、主催者は競技の円滑な進行に最善を尽くしますが、競技中に発生したいかなる事故においてもその一切の責任、賠償を免除されます。
- ・協議中、いかなる場合もスタッフの指示には従って下さい。指示に従わない場合、ペナルティーなどの措置が下る場合もあります。

④当コースにおける各フラッグ

1) イエローフラッグ

当コースで行われる全てのレースにおいて、イエロー中はフルコース追い越し禁止とする。フラッグ確認後は必ず減速をすること。

追い越しをした場合はペナルティとする。

※但し、追い越しをしてしまったが、すぐに元の位置に戻った場合は、競技長判断で警告になる場合もあります。

前方のコース状況に注意し、停止車輛等を必ず回避できるように走行して下さい。また、レース中における施設・車輛等の破損は、参加ドライバーの自己負担になりますので御了承下さい。

2) グリーンフラッグはイエローフラッグの解除。グリーンフラッグから先にトラブルが無いこと。

(コース状況によって省略する場合があります。)

3) ブルーフラッグ

後方から速い車輛が迫っているという意味ですが、あまりにもスロー走行している車輛や後方の車輛と速度差がある場合に対してのみ警告フラッグを出します。

基本的に公式予選中には出しません。

4) レッドフラッグ

コース上の全車輛はスローダウンしてピットイン。走行中止を意味します。

※レースが赤旗で中断された時は、レースはやり直しとなります。

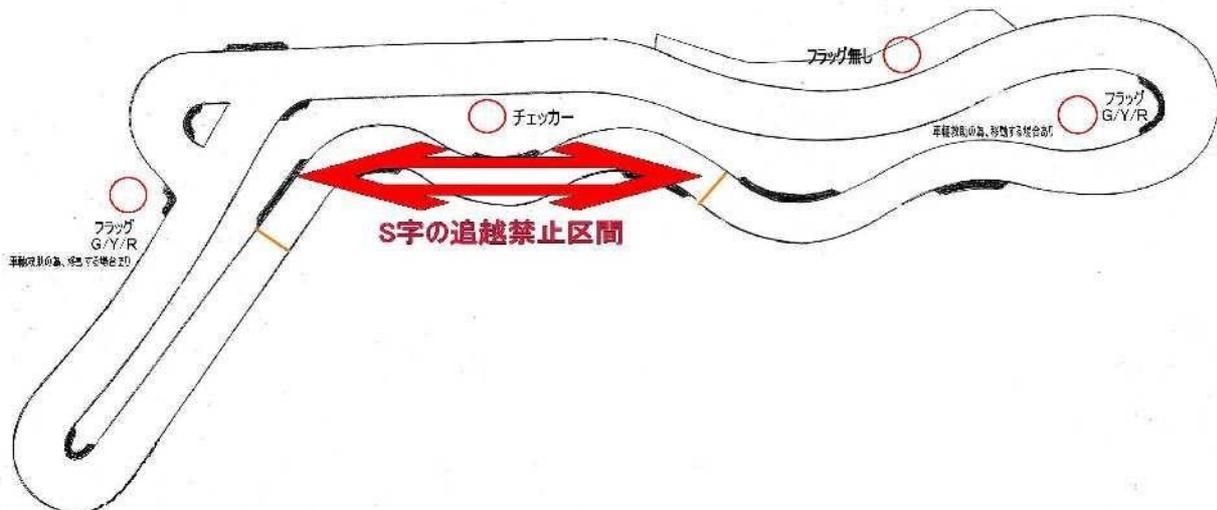
但し、グリット事故等が起きる前の周回順位とします。

5) ビレールフラッグ白／赤

耐久レース時のピットからのスタート合図用。スタッフがスタート指示を、このフラッグを振ることによって出します。又、同時にピットからコース上の車輛にピットアウトする車輛があることを指すために振ります。

⑤S字追越禁止区間について

下記区間にイエローの横断ラインがあります。区間内は原則追越禁止とします。又、追い越し禁止区間に差し掛かる前に1列になれるよう最大限努めて頂くこととし、やむを得ず並走での進入となってしまった場合は、ふさがずに相手の車幅分を与えたライン取りをすること。



⑥車輻に関する事項

- ・ネオ・スピードカップ（スプリント・耐久）、貸切走行、通常走行など当施設における全ての走行に関して、走行途中での車輻トラブル・メカニカルな問題によって走行不能になる可能性があります。

この場合、通常走行では再走行の措置や車輻交換、修理など出来る限りの処置（対応）をしますが、ネオ・スピードカップ（スプリント・耐久）や貸切走行における予選、決勝の結果に悪影響を及ぼしたとしてもレース及び貸切走行は終了したものとし、一切の抗議は受け付けられませんので御了承ください。

⑦レース・イベント等に関する事項

- ・レース前日の予報が積雪や台風等の場合は中止する場合があります。
- ・レース当日、レース参加者が集合していても、天候等により開催中止にせざるを得ない場合がありますので御了承下さい。

⑧ビデオ・カメラ等の取付けに関する事項

ビデオ・デジカメ等の画像・動画記録用のデバイスをカート本体に取付けることは出来ません。

体・ヘルメットは取付可としますが、取付ける場合は取付け後に必ずスタッフに自己申告の上、スタッフのチェックを受けて下さい。チェックの結果によっては取外しや取付方法改善の指示などをスタッフが行うことがあります。

尚、脱落等による機器の破損等の損害について、当コースでは一切責任を負えません。又、脱落等による当コース施設、車輻に対する損害を当コースは請求することが出来ます。

☆ 競技中の不正行為については、別紙の『当サーキットにおけるペナルティーガイドライン』に則っておこないます。

注) 皆様が楽しんで頂くためにも、最低限ルールとマナーを遵守し、自分の行動に責任を持って参加しましょう。