

# DUNLOP CUP 180分耐久レース

黄色部 2023 シーズン変更点

## エントリーに関して

前戦に参加したチームには優先エントリー期間を設けることとする。  
エントリー開始の1週間前に優先エントリーを受付ける。  
受付方法に関しては、受付での受理、またはFAXにてエントリー用紙を提出のみとする。 ※電話での受付は不可。  
エントリー最低人数は2名とし、**最大4名**までとする。

## レース内容

●9:30~ゲートオープン⇒●10:00~10:30 受付⇒●10:30~ドライバーズミーティング⇒●車両抽選⇒●練習兼 TT 走行 15 分間⇒●180 分耐久レース

※練習兼 TT は必ず全員参加することとする。

その中の最終ラップのタイムを採用しグリッドを決定とします。

・車両抽選はシリーズランキング(有効ポイント)下位チームから選択出来ることとする。 ※第1戦は受付順。ただしフレッシュマン認定チームを優先とする。

※有効ポイントを有していないチームは参加チーム数÷2+1 番目に選択出来ることとする。

## スタート (NSP 式 1 列ローリングスタート)

以下、スタート手順

○グリッド整列

↓

○1~3 周目ヒーティングラップ(季節により周回数は変動)

※尚、ヒーティングラップ中にスピンした場合は最後尾に回ることとする。

↓

○4 周目フォーメーションラップ

ヒーティングラップの終わりにコントロールラインからイエローフラッグを出します。そこから速度を緩めてください。

先頭車両は1コーナーからは速度を落とし、いつでも隊列を作れる状態にしてください。

先頭車両がS字を抜け、追い越し禁止解除ラインに差し掛かるタイミングで徐行状態にし1列の隊列を作ってください。

後続のドライバーは前車と間隔を空けずにトレイン状態で続けてください。(この際、前の車をコツコツ押ししてしまうと車間や車速が乱れてしまうので一定の速度と車間で隊列を組めるようお願いします)

各車ヘアピンを通過後、隊列が整ったとスタッフが判断をしたらグリーンフラッグを提示します。(不整列の場合はもう1週の合図)

グリーン提示後も徐行をキープし、指定された加速ゾーンの中で先頭ドライバーの任意のタイミングで加速を開始、レーススタートとなります。但しコントロールラインを通過するまでは前車を追い抜いてはならない。追い抜きが発見された場合はフライング扱いとなります。先頭ドライバーによる加速ゾーンよりも手前からの加速もフライング扱いとなります。また、コントロールラインを通過するまでは4本引いてあるコリドーラインの内、(コースイン側の線を1番線とした場合)2番線と4番線の間の範囲内を通過すること。尚、ヒーティングラップ、フォーメーションラップ、スタートラップはショートコースを通過することとする。

**※加速ゾーンはホームストレート上右手のコーン1本目からその先の2本目のコーンの間に設定します。**

### **警告** (白黒のフラッグ)

- ・スタート手順違反の場合。(コリドーラインはみ出しなど)
- ・過度のブロック、パイロンタッチ、ピット内タイヤロック。
- ・コース外走行(状況による)
- ・ドライバーチェンジ時右側から乗降車した場合。
- ・その他ピット作業違反。
- ・その他競技長の判断で警告が出る場合があります。  
警告は2回警告で1ペナルティとなります。

### **ペナルティ** (黒のフラッグ)

- ・スタート時のフライング判定が出た場合。  
→加速ゾーン前での加速やコントロールライン通過前での追い越し。
- ・後方からの過度のプッシング(順位が入れ替わらない場合でも)。
- ・競技長が危険行為と判断した場合。
- ・ウエイト着用違反発覚の場合。
- ・ペナルティは各レース終了時に暫定結果より1周回減算。
- ・ピットアウト時の接触はより重度の違反として2周回減算。  
※減算させる周回はレース終了後、チーム内タイムのファステストラップから順に消去する。(消去されたタイムが全体ファステストだった場合はFLポイントも付与されません。)

### **赤旗**

- ・赤旗が出た場合、赤旗が出る前周のコントロールライン通過順位で正グリッドに並び、1列ローリングにてリスタートとする。

### **ドライバーチェンジ**

- ・ピット回数は全チーム固定で**9回ストップ**となります。

- ・各チームの平均体重差により発生する予想タイム差はピットストップの回数差ではなく、ハンディタイムという形でピットアウトラップの時間調整にて消化します。
- ・体重は当コースの用意する体重計にて当日、受付の際に計測を行います。  
※体重測定は1回のみ。(調整不可)

※チームの最低平均体重を 56kg 以上とする。

(平均 56kg に満たない場合は最軽量ドライバーがウエイトジャケットにて調整)

- ・チームの平均体重を計算後、小数点以下 2 位を四捨五入し 0.1 kg 単位で決定する。
- ・**チーム員の体重合計/チーム人数=下記数値内の回数**  
(女性は一律 60kg、または実測で計算します。)

## 平均体重区分及びそれに伴うピットアウトラップ (内雨天時)

71kg 以上→50 秒 (60 秒)	68kg~71kg 未満→54 秒 (62 秒)
65kg~68kg 未満→58 秒 (64 秒)	62kg~65kg 未満→62 秒 (66 秒)
59kg~62kg 未満→66 秒 (68 秒)	56kg~59kg 未満→70 秒 (70 秒)

- ・フレッシュマン級認定チームへは特認として-1 秒の救済を与える。

ただし TOP3 フィニッシュを果たした以降は特認を解除することとする。

- ・マシントラブルにより修理や乗り換え発生の場合、次戦-2 秒の救済を与える。

ただし給油時間中やドライバー交代中に対処できた場合は対象外とする。

※特例としてチームメンバー1 人のみウエイトジャケット着用での重量調整を認める。但しウエイトは 5kg 以上 (+1kg 単位での増量可) としレース中を通して脱ぐことは認められない。

尚、60kg 認定の女性ドライバーが着用することは認められない。(実測なら可)

また、ウエイト着用ドライバーはドライバーチェンジチェックシート記入毎に体重計測をし、朝の測定値から 0.6kg 以上下回っていた場合は 1 周減算のペナルティと処します。(その際 500ml までの給水を許可します。)

- ・1 人あたりの最低走行時間制限を設けるので、各ドライバーが下記の走行時間をクリアできるようチームで管理してください。
  - 2 人チームの場合、最低 72 分以上とする。(最大 108 分)
  - 3 人チームの場合、最低 45 分以上とする。(最大 90 分)
  - 4 人チームの場合、最低 30 分以上とする。(最大 90 分)
 走行時間の管理は受付にてチェックシートで管理しますので、降りたドライバーは交代後 **2 分以内** に受付にて申請してください。  
 ※フィニッシュドライバーもゴール後に申請すること。(2 分制限は無し)  
 時間が過ぎてしまっていたり、記入漏れがあった場合、1 人あたりの最低走行時間に満たない場合は **1 周回減算** とします。
- ・チームのドライバーチェンジ回数が規定に満たない場合は**失格**となりますので注意して下さい。
- ・スタート後 5 分間及びレース終了 10 分前はピットクローズとなります。

## ドライバーチェンジの注意点

- ・ピットレーン内に一時停止用のラインを設けてありますので、必ず 0km 停車(エンジ

ンは掛けたまま)の上でドライバー交代エリアに進んでください。(停止ライン及び交代エリアラインをオーバーした場合や、タイヤロック、停止不足が確認された場合は警告となります)

※同時にピットインした際も後続の車両は必ず停止ラインで停車して下さい。

また、停止ライン上でのドライバー交代も認められません。

※交代エリアでは最大2台までドライバーチェンジ可能です。

→同時ピットの場合、前の車両がコースインしましたら後続の車両は前に詰めるようにお願いします。

- ・ピットインした車両のチームメンバーによる停止補助を禁止とする。
- ・ドライバーチェンジは、交代エリアにて停車し、エンジンOFFで交代する。
- ・ドライバーチェンジ時は、必ず左降車、左乗車とする。(左フロントタイヤと左リアタイヤの間)※後ろから乗り込むのは禁止とする。
- ・ドライバー交代後車体を後ろから押す等の行為は禁止とします。
- ・ピットでは不要に留まらないよう、乗り終えたドライバーも素早くピットから離れて下さい。

- ・ドライバーチェンジを終えエンジンを始動したらコースインして

ください。※旗止めによる制止はありません。

但し、コースインラップ(ピットアウトラップ)は規定秒数以上の

タイムでコントロールラインを通過させるように各チームはピット

ト内で調整してください。(上記参照)

※仮に基準タイムより速く通過してしまった場合はSTOP/GOペナルティを科します。

当該チームには黒旗とピットインボードの併用により知らせますので、次のドライバーチェンジ前までに消化してください。(最終ピットだった場合はゴールまでに消化)※一時停止ライン及び交代エリアにて停止すること。

STOP/GOペナルティで意図的にタイム調整を行わない行為が見られた場合はゴール後1周減算のペナルティを科します。

コースインの際、1コーナーの頂点に設置してあるパイロン付近まではアウトラインをキープしてからレコードラインに戻るようになしてください。

また、コースを走っているドライバーに対しても「これからカートがピットアウトしますよ」という合図をビレルフラッグを振ることで知らせますので、その際はストレートエンドをミドルラインで走り、ピットアウトするカートに対して進路を空けるようにお願いします。

尚、安全を考慮してビレルフラッグが降られてる際の1コーナーでの追い越しは禁止とします。追い越しを仕掛けようとしていた車両は一度下がるようにお

願います。(この際の追い越しは黄旗追い越し扱いでペナルティを取ります)

- ・スタッフがレース走行中のカートの走行状態が異常と判断した場合、サインボードにてカートナンバーを提示しますのでドライバーは確認でき次第、1周コースを走行してから、後方車両に合図をしてピットインして下さい。
- ・ドライバー交代以外、マシントラブル等でピットインした場合、スタッフの指示に従って円滑な行動をして下さい。尚、参加ドライバー及びチームの判断でコースインは出来ません。必ずスタッフの指示に従って行動して下さい。

### 給油（各チーム義務）

- ・給油もドライバーチェンジの回数に含まれます。
- ・給油レーンは1台のみ作業可能とします。
- ・給油のサインを出す前に給油管理スタッフにこれから給油に入る旨を申告した上で走行ドライバーにサインを出すようお願いします。
- ・申告後から3分以内には給油レーンに入るようお願いします。  
申告後、3分以上ステイアウトしたり無断で取り消した場合、逆に申告無く給油レーンに入ってきた場合は警告対象となります。
- ・他チームとタイミングが被りそうな場合は各チーム同士で相談の上で順番を決めて頂くようお願いします。  
また、ドライバー交代エリアにマシンがいる場合は給油所に進むことは出来ません。
- ・給油所の停車時間については給油監視スタッフがタイマーを押しますので、規定時間経過後、次ドライバーにてコースインとする。
- ・**給油時間は3分です。**  
※給油の際のコースインはピットスタッフのカウントダウンに従ってください。
- ・給油エリアはスタートより90分経過後からオープンとする。  
また、残り45分時点で給油エリアはクローズとなります。  
(残り45分時点で入っていればセーフ)  
給油は次ドライバーとチームメンバー1名の最大2名で行って下さい。ただし、2人チームで、降車ドライバーが給油補助をする場合は、タイマーセット後まず受付にて交代の申請をし、その後給油所に戻ることにする。  
給油する際にこぼしてしまった場合は警告とするので慎重に行ってください。  
※早く給油が済んでいても規定時間を消化しない限りピットアウトはできません。

### ヴァーチャルセーフティーカー（以下VSC）の導入

- ・マシントラブルなどでコース上でマシンがストップしてしまった場合(復帰できそうな場合は除く)、運営の判断によりリモコンリミッターを使用したVSCモードを導入します。VSC切り替え後コーススタッフが止まったマシンの所に駆け付けポンダーを取り外しますので、受け取ったらピットへと向かいスペア車両に乗り換えてください。  
この際、一度のVSCにつき各チーム1回のみドライバー交代を認めます。  
但しVSC中は給油レーンはクローズとします。(給油中のチームのみセーフ)  
※VSCの影響で給油が間に合わないチームが出そうな場合は状況に応じて給油オープン時間を延長するなどの措置を取る場合もございます。

## 荒天の場合

- ・ 120 分耐久に変更とし、エントリーフィーは¥20,000-とします。
- ・ ドライバーチェンジの回数は全チーム 7 回とします。
- ・ 各ドライバーの最低走行時間は  $120 \text{ 分} \div \text{チーム人数} \times 70\%$ 以上とする。
  
- ・ シリーズポイントについて  
2023 年度は全 5 戦、ポイントは 4 戦有効とする。

※レース中予期せぬ事態が発生した場合、円滑な進行の為にレギュレーションの枠外での対応を取る場合があります。

※この規則はシーズン途中であっても、オフィシャルの権限により変更することができることとする。