

# DUNLOP CUP 180分耐久レース

## エントリーに関して

- 前戦に参加したチームには優先エントリー期間を設けることとする。
- エントリー開始の1週間前に優先エントリーを受付ける。
- 受付方法に関しては、受付での受理、またはFAXにてエントリー用紙を提出のみとする。
- エントリー最低人数は2名とし、最大4名までとする。
- ※電話での受付は不可。

## レース内容

- ・9:30~ゲートオープン、10:00~10:30 受付、ドライバーズミーティング⇒車輛抽選⇒練習兼 TT 走行 15 分間⇒180 分耐久レース
- ※練習兼 TT は必ず全員参加することとする。
- その中の最終ラップのタイムを採用しグリッドを決定とします。
- ・車両は第1戦のみ抽選、次戦以降は前レースの最下位チームから選べる。
- ※前戦不参加の場合は4番目に、不参加が2チーム以上の場合は受付順。

## スタート

- ・新スタート方式1列ローリングを採用(2021ver.)
- 以下、スタート手順
- グリッド整列
- ↓
- 1~3周目ヒーティングラップ(季節により周回数は変動)
- ↓
- 4周目フォーメーションラップ
- ヒーティングラップの終わりにコントロールラインからイエローフラッグを出しますので、そこからは速度を緩めてください。
- 先頭車両は1コーナーからは速度を落とし、いつでも隊列を作れる状態にしてください。
- 先頭車両がS字を抜け、追い越し禁止解除ラインに差し掛かるタイミングで徐行状態にし1列の隊列を作ってください。
- 後続のドライバーは前車と間隔を空けずにトレイン状態で続けてください。(この際、前の車をコツコツ押ししてしまうと車間や車速が乱れてしまうので一定の速度と車間で隊列を組めるようお願いします)
- 各車ヘアピンを通過後、隊列が整ったとスタッフが判断をしたらグリーンフラッグを提示します。(不整列の場合はもう1周の合図)
- グリーン提示後も徐行をキープし、指定された加速ゾーンの中で先頭

ドライバーの任意のタイミングで加速を開始、レーススタートとなります。  
但しコントロールラインを通過するまでは前車を追い抜いてはならない。  
追い抜きが発見された場合はフライング扱いとなります。  
また、コントロールラインを通過するまでは4本引いてあるコリドーラインの内、奇数列の左ラインと偶数列の左ラインの範囲内を通過すること。  
尚、ヒーティングラップ、フォーメーションラップ、スタートラップはショートコースを通過することとする。  
※加速ゾーンはヘアピン通過後のオレンジコーンからその先の2本目のオレンジコーンの間に設定します。(シーズン途中でも変更の場合有り)

### 警告 (白黒のフラッグ)

- ・スタート手順違反の場合。(コリドーラインはみ出しなど)
- ・過度のブロック、パイロンタッチ、ピット内タイヤロック。
- ・コース外走行(状況による)
- ・ドライバーチェンジ時右側から乗降車した場合。
- ・その他ピット作業違反。
- ・その他競技長の判断で警告が出る場合があります。  
警告は2回警告で1ペナルティとなります。

### ペナルティ (黒のフラッグ)

- ・スタート時のフライング判定が出た場合。
- ・後方からの過度のプッシング(順位が入れ替わらない場合でも)。
- ・競技長が危険行為と判断した場合。
- ・ウエイト着用違反発覚の場合。
- ・ペナルティは各レース終了時に暫定結果より1周回減算。  
※減算させる周回はレース終了後、チーム内タイムのファステストラップから順に消去する。(消去されたタイムが全体ファステストだった場合はFLポイントも付与されません。)

### 赤旗

- ・赤旗が出た場合、赤旗が出る前週のコントロールライン通過順位で正グリッドに並び、リスタートとする。  
リスタートも1列ローリングにてリスタート。

### ドライバーチェンジ

- ・ピット回数は各チームの体重の平均にて回数を設定します。  
50キログラム～54キログラム未満→17回      54キログラム～58キログラム未満→15回  
58キログラム～62キログラム未満→13回      62キログラム～66キログラム未満→11回  
66キログラム～69キログラム未満→9回      69キログラム～71キログラム未満→7回  
71キログラム～→6回
- ・当コースの用意する体重計にて当日、受付の際に計測を行います。

- ・チームの平均体重は計算後、小数点以下2位を四捨五入し0.1kg単位で決定する。  
(女性は一律55kg、または実測で計算します。)
- ・ **チーム員の体重合計/チーム人数=上記数値内の回数**  
※体重測定は1回のみ。(調整不可)  
※特例としてチームの最軽量ドライバーのみウエイトジャケット着用での重量調整を認める。但し一律6kgとしレース中を通して脱ぐことは認められない。(休憩時はOK) 尚、55kg認定の女性ドライバーが着用することは認められない。(実測なら可)  
また、ドライバーチェンジチェックシート記入毎に体重計測をし、朝の測定値から0.6kg以上下回っていた場合は1周回減算のペナルティと処します。(その際500mlまでの給水を許可します。)
- ・1人の最低走行時間を設けるが、チームの人数によりその割合は変動するものとする。
  - 2人チームの場合、180分÷チーム人数の75%以上とする。
  - 3人チームの場合、180分÷チーム人数の50%以上とする。
  - 4人チームの場合、180分÷チーム人数の40%以上とする。
 (いずれも小数点以下は切り捨て)  
走行時間の管理はドライバー自らチェックシートに記入することとする。  
方法は、交代後2分以内に受付にて本人が記入。  
※フィニッシュドライバーもゴール後に記入すること。(2分制限は無し)  
時間が過ぎてしまっていたり、記入漏れがあった場合、1人当たりの最低走行時間に満たない場合は1周回減算とします。
- ・スタート後5分間及びレース終了10分前はピットクローズとなります。

## プラス1ピット貯金導入

- ・通常のピット回数に加えて各チームの判断により1回多くストップして貯金することが可能。その場合は次戦以降どこかでストップ回数を1回減らすことができる。  
※貯金の上限は1回分とする。
- ※また、貯金の為のピットが出来るのは4位以下のチームとする。  
3位以上のチームが貯金ピットをしたとしても無効となります。

## ドライバーチェンジの注意点

- ・ピットレーン入り口とドライバー交代エリアの手前の2ヵ所に一時停止用のラインを設けてありますので、必ず0km停車(エンジンは掛けたまま)の上でドライバー交代エリアに進んでください。(停止ライン及び交代エリアラインをオーバーした場合や、タイヤロック、停車不足が確認された場合は警告となります)  
※同時にピットインした際も後続の車両は必ず停止ラインで停車して下さい。  
また、停止ライン上でのドライバー交代も認められません。
- ・ピットインした車両のチームメンバーによる停止補助を禁止とする。
- ・ドライバーチェンジは、ピットレーン内にて停車し、エンジンOFFで交代する。
- ・ドライバーチェンジ時は、必ず左降車、左乗車とする。(左フロントタイヤとリアタイヤの間)※後ろから乗り込むのは禁止とする。
- ・ドライバー交代後車体を後ろから押す等の行為は禁止とします。

- ・ピットでは不要に留まらないよう、乗り終えたドライバーも素早くピットから離れて下さい。
- ・ドライバーチェンジを終えエンジンを始動し、必ずスタッフの指示に従ってコースインしてください。
- ・チームのドライバーチェンジ回数が規定に満たない場合は失格となりますので注意して下さい。
- ・また、スタッフがレース走行中のカートの走行状態が異常と判断した場合、サインボードにてカートナンバーを提示しますのでドライバーは確認でき次第、1周コースを走行してから、後方車両に合図をしてピットインして下さい。
- ・ドライバー交代以外、マシントラブル等でピットインした場合、スタッフの指示に従って円滑な行動をして下さい。尚、参加ドライバー及びチームの判断でコースインは出来ません。必ずスタッフの指示に従って行動して下さい。

### 給油（各チーム義務）

- ・給油もドライバーチェンジの回数に含まれます。ただし、給油レーンは1台のみ作業可能とします。  
それ以降の車輛に関しては、前車がコースインした後に給油所に停車し、給油作業を開始とする。（その際の待機時間は含まれません。）
- ・給油所の停車時間については、降車ドライバーが自らタイマーを押し、3分間経過した後、次ドライバーにてコースインとする。  
※給油の際のコースインもピットスタッフの指示に従ってください。
- ・給油エリアはスタートより90分経過後からオープンとする。  
また、残り45分時点で給油エリアはクローズとなります。  
(残り45分時点で入っていればセーフ)  
給油は次ドライバーとチームメンバー1名の最大2名で行って下さい。ただし、2人チームで、降車ドライバーが給油補助をする場合は、タイマーセット後まず受付にてサインを記入し、その後給油所に戻ることにする。  
給油する際にこぼしてしまった場合は警告とするので慎重に行ってください。  
※早く給油が済んでいても規定時間を消化しない限りピットアウトはできません。  
給油量は3リットルです。

### 荒天の場合

- ・120分耐久に変更とし、エントリーフィーは¥20,000-とします。
- ・ドライバーチェンジの回数は変更なしとします。
- ・120%ルールも通常通り適用されます。
- ・給油はありません。
- ・シリーズポイントについて  
2021年度は全6戦、ポイントは5戦有効とする。  
※この規則はシーズン途中であっても、オフィシャルの権限により変更することができることとする。