

DUNLOP CUP 180分耐久レース

- ・ エントリーに関して
前戦に参加したチームには優先エントリー期間を設けることとする。
エントリー開始の1週間前に優先エントリーを受付ける。
受付方法に関しては、受付での受理、またはFAXにてエントリー用紙を提出のみとする。
エントリー最低人数は3名とし、最大5名までとする。
※電話での受付は不可。

レース内容

9:30～ゲートオープン、10:00～10:30 受付、ドライバーズミーティング⇒車輛抽選⇒練習兼TT走行15分間⇒180分耐久レース

- ・ 練習兼TTは必ず全員参加することとする。
その中の2番目のタイムを採用しグリッドを決定とします。

スタート

- ・ スタート方式は2列のローリングスタートになります。
スタートドライバーはグリッドに整列後、スタッフからローリングの説明をします。
説明終了後、グリーンフラッグをコントロールラインで振りますので、ローリングを開始して下さい。
※このとき、グリッドセンターにパイロンが置いてあるので、通過時は必ずグリッド位置を守ること。
- ・ 隊列が整ったと判断出来次第、コントロールラインにいるスタッフが Birel フラッグを振りますので、それがレーススタートの合図になります。

レース走行中の注意点

- ・ ピットではスタッフの指定する位置で停止して下さい。(オーバーした場合は警告)
- ・ ピットインの際、タイヤをロックさせての停止は警告(徐行厳守)となります。
- ・ ピットでは不要に留まらないよう、乗り終えたドライバーも素早くピットから離れて下さい。
- ・ ドライバー交代時、チームメンバーによるマシン停止補助行為禁止(足止め)。
※後続車両が来る可能性、事故の危険がある為。
- ・ ドライバー交代後車体を後ろから押す等の行為は禁止とします。
- ・ ドライバー交代以外、マシントラブル等でピットインした場合、スタッフの指示に従って円滑な行動をして下さい。尚、競技中に参加ドライバー及びチームの判断でコースインは出来ません。必ずスタッフの指示に従って行動して下さい。
- ・ スタッフがレース走行中のカートの走行状態が異常を判断した場合、サインボードにてカートナンバーを提示しますのでドライバーは確認でき次第、1周コースを走行してから、後方車両に合図をしてピットインして下さい。

警告（白黒のフラッグ）

- ・過度のブロック、パイロンタッチ、ピット内タイヤロック。
- ・ドライバーチェンジ時右側から降車した場合。
- ・その他競技長の判断で警告が出る場合があります。
警告は2回警告で1ペナルティとなります。

ペナルティ（黒のフラッグ）

- ・ローリング中、フライング（隊列通りにスタートできていなかった場合）、隊列をはみ出してスタートした場合、ポールポジションのドライバーが減速を守らなかった場合、スタート時1位と2位が入れ替わってコントロールラインを通過してしまった場合。
- ・後方からの過度のプッシング（順位が入れ替わらない場合でも）。
- ・競技長が危険行為と判断した場合。
- ・ペナルティは各レース終了時に暫定結果より1周回減算。
- ・ピットアウト時の接触や妨害をした車両は、暫定結果より2周回減算。

赤旗

- ・赤旗が出た場合、赤旗が出る前週のコントロールライン通過順位で正グリッドに並び、リスタートとする。
リスタートはローリングにてリスタート。

ドライバーチェンジ

- ・体重＋年齢の平均にて回数を設定します。
～94→12回 95～99→11回 100～104→10回 105～109→9回 110～→8回
- ・当コースの用意する体重計にて当日、受付の際に計測を行います。
- ・チームの平均体重は計算後、小数点以下2位を四捨五入し0.1kg単位で決定する。
（女性は一律55kg、または実測で計算します。）
- ・**チーム員の体重＋チーム員の年齢/チーム人数＝上記数値内の回数**
- ・体重測定方法は装備品（ヘルメット、リブプロテクター）なし、靴も脱いだ状態で測定する。
- ※ 体重測定は1回のみ。（調整不可）
- ※ 優勝したチームは次戦ハンデとしてピット回数1回加算。
- ・各チームドライバーの走行時間の規定について
合計走行時間は**各人30分以上**とする。
走行時間の管理はドライバー自らチェックシートに記入することとする。
方法は、交代後**2分以内**に受付にて本人が記入。
時間が過ぎてしまっていたり、記入漏れがあった場合には、**失格**とします。
- ・スタート後、**5分間**はドライバーチェンジを**禁止**とする。

給油

- ・給油もドライバーチェンジの回数に含まれます。ただし、給油レーンは1台のみ作業可能とします。
それ以降の車輛に関しては、前車がコースインした後に給油所に停車し、給油作業を開始とする。(待機時間は含まれません。)
- ・給油所の停車時間については、降車ドライバーが自らタイマーを押し、3分間経過した後、次ドライバーにてコースインとする。
- ・給油開始はスタートより90分経過後からとする。
給油は次ドライバーとチームメンバー1名の計2名で行って下さい。ただし、給油する際にこぼしてしまった場合は警告とするので慎重に行ってください。
※早く給油が済んでいても規定時間を消化しない限りピットアウトはできません。
給油量は3リットルです。
- ・レース終了10分前はピットクローズとなります。

ピットアウト

- ・ドライバーチェンジは、ピットレーン内にて停車し、エンジンOFFで交代する。
- ・ドライバーチェンジを終え、エンジンを始動し安全確認を行いながらピットアウトして下さい。(スタッフによる制止はありません。)
- ・車両がピットインし停車次第、ピットスタッフはコース側にBirel旗を出します。(ドライバーチェンジしてる車両がいますの合図)
- ・ドライバーチェンジ完了後は、ピットスタッフがBirel旗を振ります。(車両がピットアウトしますの合図)
※走行中の車両も旗が振られているときは注意して下さい。(ペナルティ参照)
- ・チームのドライバーチェンジ回数が規定に満たない場合は失格となりますので注意して下さい。

- ・シリーズポイントについて
2017年度は全6戦
ポイントは6戦中5戦有効とする。

※この規則はシーズン途中であっても、オフィシャルの権限により変更することができることとする。