

当サーキットにおける耐久レース時ペナルティー（その ）

(Guideline)

イエローフラッグの意味

追越し禁止ではなく、必ずその先で事故、停止車両、その他のトラブルが起きている事を示す為の意味です。

S字区間の追越し禁止。

グリーンフラッグの意味

イエローフラッグの解除。グリーンフラッグから先にトラブルが無いこと。(コース状況によって省略する場合があります。)

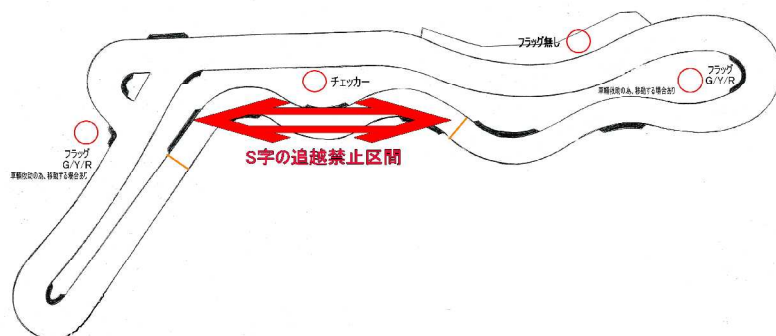
ブルーフラッグ

後方から速い車両が迫っているという意味ですが、

あまりにもスロー走行している車両や後方の車両と速度差がある場合に対してのみ警告フラッグを出します。基本的に公式予選中には出しません。

レッドフラッグ

スローダウンして PIT IN 。



当サーキットにおける全てのレースでは、イエローフラッグ中の追越しに関するペナルティーをとりませんが、前方のコース状況に注意し、停止車両等を必ず回避できるように走行して下さい。また、レース中における施設、車両等の破損は、参加ドライバーの自己負担になりますので御了承下さい。

レース中、接触等、スポーツマンシップに反する行為が見受けられた場合は、失格又はペナルティー(PIT IN 及びゴール時間の加算等)が下される場合があります。尚、その判定は、競技委員長の判断によって行われ、いかなる抗議も受け付けられませんので御了承下さい。

尚、走行中にペナルティーによる PIT IN 指示が出た場合、PIT ロードでは十分にスローダウンしスタッフの前で完全に停止、エンジン停止後、スタッフの指示に従って下さい。

車両に関する追記

ネオ・スピードカップ(スプリント・耐久)、貸切り走行、通常走行など当施設におけるすべての走行に関して、走行途中での車両トラブル・メカニカルな問題によって走行不能になる可能性があります。この場合、通常走行では再走行の措置や車両交換、修理など出来る限りの処置(対応)をしますが、ネオ・スピードカップ(スプリント・耐久)や貸切り走行における予選、決勝の結果に悪影響を及ぼしたとしてもレース及び貸切り走行は終了したものとし、一切の抗議は受け付けられませんので御了承下さい。

レース・イベント等に関する追記

レース前日の予報が積雪や台風等の場合は中止とする場合があります。

レース当日、レース参加者が集合していても、天候等により開催中止にせざるを得ない場合がありますので御了承下さい。

当サーキットにおける耐久レース時のペナルティー（その ）

ピットの延長線のホワイトラインカットは禁止(踏むのもペナルティーとなります。)

パイロンも立ててありますが、倒した場合、又は、明らかに触れた場合もペナルティーとなります。

決勝の際、IN ラップ中にタイヤを温める為、蛇行運転する場合がありますが、安全の範囲内で行なって下さい。

(IN ラップの蛇行運転中にスピン又はコースアウトした場合は、最後尾スタートになりますので、ご注意下さい。)

レース中、車両プッシュによりスピン等させて順位が入れ替わってしまった場合。

これらの行為に対して以下のペナルティーを与える。

練習中 PIT IN 指示の上、注意します。

TT中 予選順位を1つ以上、競技長の判断で下げます。

決勝レース中 決勝順位を1つ以上、競技長の判断で下げます。

3回のペナルティーを取られた場合、順位を1~3つ以上、競技長の判断で下げます。

レースが赤旗で中断された時は、グリッドは事故等が起きる前の周回順位から残り時間を決め再スタートとします。